



LA INTEROCEÁNICA VÍA DEL PROGRESO

A nueve regiones del sur del país se le abren un sin fin de oportunidades con la construcción de la carretera interoceánica. Gracias al acuerdo firmado en diciembre pasado por el presidente Alejandro Toledo y su homólogo brasileño, Luis Inácio Lula da Silva, con el representante de la Corporación Andina de Fomento (CAF) Enrique García, que aseguró financiamiento de 700 millones de dólares para la vía que unirá al Pacífico y al Atlántico.

La carretera permitirá el desarrollo de las regiones de Madre de Dios, Puno, Cusco, Arequipa, Moquegua, Tacna, Ayacucho, Apurímac e Ica, que se unirán a la zona fronteriza de Assis en el Estado de Acre, en Brasil.

Las exportaciones peruanas se incrementarían en 10 veces más y podrían

oscilar entre los 1,600 y 2,600 millones de dólares.

Hay interés brasileño en inversiones portuarias, fosfatos, etanol y alianzas estratégicas textiles. Confecciones, pesca, metalmecánica, agronegocios y turismo.

Entre las empresas brasileñas que operan en el Perú se encuentran el Banco do Brasil, las constructoras Nolberto Odebrecht, Camargo, Correa, Queiroz Galvao, Varig, Natura, Praxair y la cervecera AmBev.

Se incrementará el flujo de turistas brasileños a nuestro país.

El gobierno del Presidente Alejandro Toledo quizás pase a la historia por los errores del pasado o por sus promesas incumplidas, pero nadie negará su intención firme de sacarnos de la pobreza y que hizo los esfuerzos necesarios por atraer inversión extranjera.